

Olavarría, **02 SET 2010**

RES.C.A.FAC.ING.N° 161/10

VISTO

El Proyecto de creación de la carrera "Licenciatura en Logística Integral" presentado por Decanato de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos, y;

CONSIDERANDO

Que la propuesta contempla que la carrera "Licenciatura en Logística Integral" se implemente con el título intermedio "Técnico Universitario en Logística Integral";
Que se trata de una carrera estratégica para la zona de influencia de la Unidad de Enseñanza Universitaria Quequén;

Que la carrera se propone que sea desarrollada en dicha Unidad, por las características regionales y demandas existentes en esta disciplina;

Que la propuesta se ha estructurado sobre la base de las potencialidades académico-científicas y de la optimización de los recursos humanos y materiales de la Universidad;

Que la propuesta se generó y trató en profundidad en el seno de la Facultad de Ingeniería, donde se consultaron fuentes, tales como Planes de estudios homólogos en otras Universidades Nacionales e Internacionales y expertos en la temática;

Que el proyecto fue evaluado por los miembros de la Comisión Interfacultades y por diversos actores involucrados con ella;

Que los datos generales, el perfil del egresado, los alcances del título y características generales de la carrera, dan origen al denominado Plan de Estudio 2011;

Que el Consejo Académico en su reunión plenaria del día 01/09/10 aprueba por unanimidad el Proyecto;

POR TODO ELLO

En uso de las atribuciones conferidas por el Estatuto de la Universidad, aprobado por Resolución Ministerial N°2672/84 y modificado por la Honorable Asamblea Universitaria;

EL CONSEJO ACADEMICO DE LA FACULTAD DE INGENIERIA DE LA
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE

Artículo 1º: Aprobar ad-referendum del Consejo Superior de la UNCPBA la creación de la carrera "Licenciatura en Logística Integral" y su título intermedio "Tecnicatura Universitaria en Logística Integral", cuyo Plan de Estudio, como Anexo de nueve (9) folios forma parte de la presente resolución.

Artículo 2º: Comuníquese, notifíquese, regístrese y archívese.



Anexo I

LICENCIATURA EN LOGÍSTICA INTEGRAL TECNICATURA UNIVERSITARIA EN LOGÍSTICA INTEGRAL

1. TÍTULO DE GRADO

1.1. Datos generales

- 1.1.1. Nombre de la carrera: LICENCIATURA EN LOGÍSTICA INTEGRAL
- 1.1.2. Modalidad: Presencial
- 1.1.3. Nivel: Grado
- 1.1.4. Duración: Cuatro años

1.2. Perfil

El Licenciado en Logística Integral tendrá una formación académica y técnica que le permitirá, asumiendo un compromiso ético y de responsabilidad social en el ejercicio de su profesión, aplicar conceptos y capacidades para desempeñarse en el campo de conocimientos concernientes a:

- Analizar, orientar y definir la cadena logística en los sectores industriales, de distribución y de servicios.
- Diseñar, implantar nuevos sistemas y gestionar integralmente, aplicando y adaptando las nuevas tecnologías, las relaciones logísticas entre proveedores, empresas, operadores logísticos, clientes y consumidores finales.
- Asesorar y asistir, desde un enfoque técnico de la temática, en la definición de la estructura y la fijación de las estrategias organizacionales.
- Gestionar la logística de forma integrada.
- Desarrollar habilidades directivas de relación que propicien la cooperación y trabajo en equipo, y aportar herramientas útiles para una mejor gestión del tiempo y la organización del trabajo en el área de logística.
- Planificar y dirigir los procesos de definición, desarrollo e implementación de los sistemas actuales que definen la competitividad logística del territorio, ya sea en el ámbito macro relacionado con el comercio transfronterzas (Logística del Comercio Exterior) como en el micro, relacionado con el contexto urbano (Logística Urbana).

1.3. Alcances del título

El **Licenciado en Logística Integral** es un profesional formado y capacitado para:

- Asesorar y asistir técnicamente, desde la logística, sobre:
 - La definición de la estructura y la fijación de las estrategias organizacionales.
 - La selección y el diseño de los subsistemas de la organización.
 - El diseño del subsistema jurídico que enmarca las actividades logísticas.
 - La valoración de organizaciones y sistemas.
 - La definición de los sistemas de administración de los recursos humanos relacionados con el área logística.
- Estudiar, planificar, organizar, modificar, transformar y dirigir los procesos de definición, desarrollo, implementación, mantenimiento y control de:
 - Las políticas y la gestión logística integral.
 - Los sistemas de información y catalogación.
 - Sistemas y redes logísticas.

- Proyectos logísticos integrales.
- Proyectos de investigación y desarrollo en el área logística.
- Redes de transporte uni e intermodal de alcance nacional e internacional.
- Sistemas de abastecimiento y distribución.
- Programas de calidad y prevención del impacto ambiental.
- La estructura y funciones del área logística.
- Representar a la organización ante organismos públicos y privados en temas relacionados con su perfil profesional.
- Realizar arbitrajes, peritajes, emitir opiniones y dictámenes sobre temas de su competencia.
- Asumir un compromiso ético y de responsabilidad social en el ejercicio de su profesión.

2. TÍTULO DE PREGRADO

2.1. Datos generales

- 2.1.1. Nombre de la carrera: TÉCNICO UNIVERSITARIO EN LOGÍSTICA INTEGRAL
- 2.1.2. Modalidad: Presencial
- 2.1.3. Nivel: Pregrado
- 2.1.4. Duración: Tres años

2.2. Perfil

El Técnico Universitario en Logística Integral debe ser un profesional técnico superior con formación teórico-práctica general, lo suficientemente amplia para la adquisición de actitudes y capacidades acordes a la exigente demanda actual.

El título habilita para desempeñarse en los sectores industriales, de distribución y de servicios, así como en instituciones municipales, provinciales, nacionales y privadas, bajo la supervisión de un Director Técnico. Es un profesional que, con una fuerte formación básica, está capacitado técnicamente y dotado de aptitudes para desempeñarse como mandos medios en organizaciones empresariales.

Sus competencias técnico-profesionales para la resolución de problemas de logística, le posibilitarán desarrollar actividades de:

- Aplicación de conceptos, nuevas tecnologías y procedimientos matemáticos e informáticos a la resolución de problemas logísticos; por ejemplo, localización de instalaciones, layout, almacenes, gestión del transporte, ruteo de vehículos, gestión de stocks, compras y gestión de proveedores.
- Cooperación técnica en la formulación y evaluación de proyectos logísticos en el ámbito empresarial y de las instituciones gubernamentales.
- Operación de procesos y recursos físicos y humanos vinculados con la gestión de la cadena logística, en el marco de las normativas relacionadas con la seguridad e higiene laboral, calidad y respeto al medio ambiente.

Además desarrollará actitud crítica en la adquisición y aprovechamiento de los conocimientos vinculados con la temática y valorará la importancia de la integración social del profesional en el sistema productivo.

2.3. Alcances

El título intermedio de **Técnico Universitario en Logística Integral** es un profesional formado y capacitado para:

- Asistir al nivel gerencial en la toma de decisiones relacionadas con la logística integral.

- Supervisar y operar sistemas del área de logística, tales como, sistemas de abastecimiento, de almacenes y/o centros de distribución, de transporte, de información y catalogación y de la operatoria del comercio nacional e internacional.
- Participar en planes especiales de comunicación institucional, calidad de vida laboral y cambio organizacional.

3. ESTRUCTURA CURRICULAR

3.1. LICENCIATURA EN LOGÍSTICA INTEGRAL

3.1.1. Duración de la Licenciatura en Logística Integral

El título Licenciado en Logística Integral se obtiene luego de ocho cuatrimestres, cuatro años, con un total estimado de 2650 horas, conformadas por 2400 horas correspondientes a la acreditación de asignaturas obligatorias y 250 horas al desarrollo de la Tesis de Licenciatura.

3.1.2. Asignaturas Humanísticas Electivas para los Licenciados

Se podrán reconocer como Asignaturas Humanísticas Electivas, cursos Universitarios o actividades curriculares pertenecientes a alguna carrera de grado que se desarrolla en la UNCPBA y que el alumno propondrá al Coordinador o Director de la carrera, quien evaluará la pertinencia de la misma.

3.1.3. Requisitos necesarios para el cumplimiento del Plan de Estudios de Licenciatura

3.1.3.1. TESIS DE LICENCIATURA

El alumno deberá realizar y aprobar una Tesis de Licenciatura, para cuyo desarrollo tendrá 250 horas. Deberá presentar, una vez cumplidos los requisitos de correlatividades exigidos, tutor y proyecto de trabajo al Coordinador o Director de la carrera para su aprobación.

Se considera a la Tesis de Licenciatura a una actividad personal, de cumplimiento obligatorio dentro de la currícula de la carrera de Licenciatura en Logística Integral. Tiene por objetivo agudizar la capacidad de análisis crítico, expandir la creatividad y el espíritu innovador del alumno, con el fin integrar los conocimientos adquiridos a lo largo de la carrera e incentivarlos en su desempeño como futuro profesional.

3.1.3.2. IDIOMA

El alumno deberá aprobar un examen de suficiencia de idioma de Inglés, antes de comenzar a cursar asignaturas del cuarto año.

3.2. TECNICATURA UNIVERSITARIA EN LOGÍSTICA INTEGRAL

3.2.1. Duración de la Tecnicatura Universitaria en Logística Integral

El título intermedio Técnico Universitario en Logística Integral se obtiene luego de seis cuatrimestres, con un total estimado de 2070 horas, correspondientes 1920 horas a la acreditación de asignaturas y 150 horas al Trabajo Final de Tecnicatura.

3.2.2. Asignaturas Obligatorias

El alumno deberá aprobar 23 asignaturas obligatorias del plan de estudio, correspondientes a los seis primeros cuatrimestres de la carrera.

3.2.3. Requisitos necesarios para el cumplimiento del Plan de Estudios de Tecnicatura

3.2.3.1. TRABAJO FINAL DE TECNICATURA

El alumno deberá realizar y aprobar un Trabajo Final de carrera, equivalente a una carga horaria de 150 horas, de acuerdo a la reglamentación que se dicte a tal efecto.

Para presentar la propuesta de desarrollo del Proyecto de Trabajo Final, se deberá tener:

- 1) Aprobadas, todas las asignaturas del primer año del plan de estudio.
- 2) Cursadas, todas las asignaturas del segundo año del plan de estudio.

Una vez cumplidos los requisitos de correlatividades exigidos, deberá presentar, tutor y proyecto de trabajo al Coordinador o Director para su aprobación.

3.3. PLAN DE ESTUDIO GENERAL

3.3.1. Organización del Plan de estudio, asignaciones horarias totales y semanales, régimen de cursado (cuatrimestral), correlativas.

Año	Cuat	Cód.	ASIGNATURA	Horas totales	Horas/semana	Correlativas Cursadas	Correlativas Aprobadas
1	1	B1.0	Algebra y Geometría Analítica	150	10	-	-
1	1	L1.0	Introducción a la Logística	90	6	-	-
1	1	L2.0	Economía de la Empresa	90	6	-	-
1	2	B2.0	Análisis Matemático I	150	10	-	-
1	2	L3.0	Organización y gestión de empresas	90	6	L2.0	-
1	2	L4.0	Ciencia de la computación	90	6	B1.0	-
2	1	L5.0	Gestión de la cadena de suministro I	120	8	L2.0	L1.0
2	1	L6.0	Probabilidad y estadística	60	4	B2.0	B1.0
2	1	L7.0	Logística I	90	6	L3.0	L1.0
2	1	L8.0	Transportes I (Terrestre e Intermodal)	90	6	L3.0	L1.0
2	2	L9.0	Investigación de Operaciones	60	4	L6.0	L4.0
2	2	L10.0	Economía del transporte y costos logísticos	90	6	L5.0/L7.0	L2.0
2	2	L11.0	Logística II	90	6	L5.0/L7.0	L3.0
2	2	L12.0	Planificación del Transporte	90	6	L8.0	L3.0
3	1	L13.0	Competitividad Logística Territorial	60	4	L11.0	L5.0/L7.0
3	1	L14.0	Terminales portuarias	120	8	L11.0	L5.0/L8.0
3	1	L15.0	Gestión de la calidad	45	3	L10.0	L5.0
3	1	L16.0	Transportes II (Marítimo y fluvial)	90	6	L8.0	L3.0
3	1	L17.0	Tecnologías de la Información y las Comunicaciones I	45	3	L9.0	L4.0/L6.0
3	2	L18.0	Gestión de los recursos humanos	45	3	L15.0	L9.0
3	2	L19.0	Marketing	45	3	L15.0	L12.0
3	2	L20.0	Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente	60	4	L10.0	-
3	2	L21.0	Gestión de la cadena de suministros II	60	4	L10.0/L12.0/L13.0/L14.0	L5.0

Acreditadas las asignaturas precedentes el alumno podrá acceder al título de Técnico Universitario en Logística Integral, aprobando un Trabajo Final de Tecnicatura (L29.0).							
4	1	L22.0	Evaluación de Proyectos	120	8	L17.0	L13.0/L15.0/L30.0
4	1	L23.0	Metodología de la investigación	45	3	1° y 2° año	L15.0/L30.0
4	1	L24.0	Legislación y prácticas aduaneras	45	3	L14.0/L18.0	L15.0/L30.0
4	1	L25.0	Humanística Electiva	45	3	-	L30.0
4	2	L26.0	Comercio Exterior	90	6	L14.0/L19.0	L15.0/L30.0
4	2	L27.0	Logística Estratégica	90	6	L17.0/L22.0	L30.0
4	2	L28.0	Tecnologías de la Información y las Comunicaciones II	45	3	-	L17.0/L30.0
OTROS REQUISITOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE ESTUDIO							
Código	Requisito		Observaciones				
L29.0	Trabajo final de la Tecnicatura		El alumno deberá realizar y aprobar un Trabajo Final, equivalente a 150 horas.				
L30.0	Idioma		Se deberá aprobar un examen de traducción de textos técnicos en idioma inglés antes de comenzar a cursar las asignaturas de cuarto año.				
L31.0	Tesis de Licenciatura		El alumno deberá aprobar una Tesis de Licenciatura, equivalente a 250 horas. Para presentar el proyecto de tesis deberá tener aprobadas todas las asignaturas hasta el primer cuatrimestre de tercer año y cursada Metodología de la Investigación. Para presentar para su evaluación la Tesis, deberá tener aprobadas el total de las asignaturas del plan de estudio.				
Para rendir examen final de una asignatura, deberán estar aprobadas todas las correlativas, incluso los que figuran como cursadas en el presente Plan de Estudios.							

3.3.2. CONTENIDOS MÍNIMOS

B1.0- ÁLGEBRA Y GEOMETRÍA ANALÍTICA

Conjuntos. Relaciones. Combinatoria. Cálculo Vectorial. Geometría lineal. Números Complejos. Polinomios y ecuaciones. Matrices y determinantes. Nociones de tensores. Sistemas de ecuaciones lineales. Cónicas y cuádricas. Espacios vectoriales. Transformaciones lineales. Autovalores y Autovectores.

L1.0- INTRODUCCIÓN A LA LOGÍSTICA

Logística Empresarial: Impulsores del desarrollo de la logística. Actividades logísticas claves y de soporte. Enfoque sistémico de los sistemas logísticos. Logística Integral. Procesos logísticos (aprovisionamiento, producción, almacenaje y distribución). Análisis de sistemas logísticos simplificados. Seminarios con actores locales y regionales relacionados con la logística.

L2.0- ECONOMÍA DE LA EMPRESA

La problemática económica. El sistema empresa. Conexión dinámica de la empresa con el mercado. Procesamiento contable. Estados contables. Inflación y sus causas. Inversiones de la empresa. Financiamiento de la empresa. Rendimientos económicos. Costos. Índices.

B2.0- ANÁLISIS MATEMÁTICO

Funciones. Límite. Continuidad. Cálculo diferencial. Derivada. Aplicaciones. Cálculo Integral: Relaciones entre el cálculo diferencial e integral. Aplicaciones del cálculo integral. Sucesiones y series. Series de potencia.

L3.0- ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE EMPRESAS

La Organización como sistema. Misión, visión, objetivos, políticas. La Ética en las Organizaciones. Cultura Organizacional. Características operacionales y organizacionales. Análisis del entorno. Organización general. Recursos y capacidades. Innovación y creatividad. Planificación. Dirección. Herramientas de dirección y gestión. Roles interpersonales. La toma de decisiones.

L4.0- CIENCIA DE LA COMPUTACIÓN

Naturaleza y uso de la computadora. Arquitectura interna. Tipos de procesamientos. Concepto de software. Sistemas operativos. Lógica de programación. Sistemas de información: concepto, clases. Estudio de sistemas: relevamiento, análisis, diseño e implementación. Sistemas de decisión. Concepto de bases de datos. Sistemas de numeración y códigos. Operaciones básicas con sistemas binarios.

L5.0- GESTION DE LA CADENA DE SUMINISTRO I

SCM: Planificación integrada de la SCM, Métrica y control de la SCM, Sistemas de información y herramientas de gestión, Generación de valor en la SCM, Respuesta Eficiente al consumidor. Operadores Logísticos: Externalización de las operaciones, Prestación de servicios de valor agregado. Proyección de demanda. Producción: Planeación agregada. Sistemas MRP y MRPII. Programación y control de la producción, Sistemas Justo a tiempo. Aprovisionamiento y Compras.

L6.0- PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA

Estadística Descriptiva. Probabilidad. Distribuciones discretas y continuas. Inferencia estadística. Regresión. Correlación. Técnicas de muestreo. Control estadístico de proceso.

L7.0- LOGÍSTICA I

Localización de recursos e instalaciones: Concepto, Localización estática y dinámica, Metodologías básicas de localización. Almacenamiento: El almacén y su funcionamiento, Clasificación de almacenes, Equipamiento y elementos de manipulación y transporte, Pautas de diseño de Layouts. La preparación de pedidos. Cálculo de recursos y costos de almacenaje. Diseño de rutas de reparto: Costos asociados al aumento del Nivel de Servicio al cliente. Aproximaciones Continuas con y sin ventanas temporales. Trade-off entre la distribución y gestión de stocks. Trazabilidad y control. Envase, Empaque y Embalaje: Función, Elementos para el diseño y selección de materiales, Normas y procedimientos de manejo de productos y lotes de productos. Logística Inversa (LI): Procesos, Factores clave de un programa de LI, Implicaciones de la LI para los actores de la cadena, Experiencias internacionales. e-Logísticos: e-Commerce, evolución y perspectivas, Logística asociada a cada modelos de negocio, Estudio de casos.

L8.0- TRANSPORTES I (Terrestre e Intermodal)

Transporte de mercancías: Situación actual y evolución en Argentina y el Mercosur (modal e intermodal), Principales problemas existentes, Marco legislativo. Transporte Automotor: Características del sector, Organización y gestión de una empresa de transporte, Mercancías peligrosas, Selección de la flota (tipos de vehículos, cargas máximas, incompatibilidades de cargas, etc.). Características de la infraestructura vial nacional. Transporte Ferroviario: Características técnicas del ferrocarril y sus redes, Concesiones ferroviarias, Oferta y demanda. Transporte Intermodal: Marco legislativo, Tecnologías aplicadas al transporte intermodal, Rol del Transporte Aéreo en sistema intermodal. Análisis de casos.

L9.0- INVESTIGACIÓN DE OPERACIONES

Introducción a la investigación de operaciones. Aplicaciones. Proyectos. Programas. Transporte. Teoría de colas. Simulación. Inventarios: Sistemas de inventarios, Relación con nivel de servicio, Control de inventarios, Gestión de inventarios con demanda independiente y dependiente, Modelos.

L10.0- ECONOMÍA DEL TRANSPORTE Y COSTOS LOGÍSTICOS

Principios de economía del transporte. Producción de actividades de transporte: Tecnología del transporte, Eficiencia y Productividad, Estimación de funciones de producción. Costos del transporte,

medición, asignación y estimación de costos. Demanda del transporte. Tarificación: Tarificación con y sin congestión y con restricciones de capacidad, Tarifa óptima y efectos intermodales. Regulación: Necesidad y mecanismos, Regulación de tarifas de acceso, Regulación de otras variables, Costos de la regulación. Inversión en infraestructuras: Criterios de decisión y análisis de riesgo. Externalidades en el transporte. Estructura de los mercados de transporte: Papel del Sector Público en los mercados de transporte, Competencia Intramodal e Intermodal. Costos logísticos: Costeo Tradicional Vs. Modelo ABC. Costos de stock, manipulación y de transporte. Precio de la distribución.

L11.0- LOGÍSTICA II

Logística Urbana: Concepto integrador, Distribución urbana de mercancías, Operaciones urbanas, Transporte Público, etc. Diseño funcional de una terminal de transporte: Componentes, Layout, Dimensionamiento, Accesos y equipamientos, Operaciones internas, Capacidad. Intercambiadores de transporte colectivo urbano: Concepto, Estaciones de autobuses, Paradas de autobuses, tranvías, etc. Estaciones de ferrocarril convencional. Otros equipamientos de transporte (estacionamientos urbanos, estaciones de peaje, park-and-ride, etc.). Tipologías de Plataformas Logísticas: Necesidad y efectos sobre el entorno urbano, Características generales, Pautas generales de diseño de las Áreas Funcionales, Evaluación de Impacto Ambiental de las Plataformas Logísticas, Exposición de casos.

L12.0- PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

Planificación integral de una red de transporte. Accesibilidad e indicadores. Proceso de simulación de la demanda (UTP). Introducción. Generación y atracción de viajes. Distribución de los viajes. Reparto modal. Asignación de viajes. Calibración. Desarrollo de escenarios futuros. Análisis de casos de distintos ámbitos de planificación (hinterland portuario, impacto urbano, terminales de transporte de pasajeros).

L13.0- COMPETITIVIDAD LOGÍSTICA TERRITORIAL

Concepto integrador. Competitividad territorial. Evaluación del entorno logístico: agregados macroeconómicos, oferta de infraestructura del transporte (física y TICs), posicionamiento respecto de los flujos de transporte, infraestructura intermodal, sistema de transporte regional, desarrollo de la Logística Empresarial y la Logística Urbana, planificación, internacionalización, etc. Estudio de casos.

L14.0- TERMINALES PORTUARIAS

Sistema portuario: Tendencias, Tipos de puertos y sus funciones, Jurisdicción y zona de influencia, Relación Puerto-ciudad, Legislación y normativa. Tipos de barcos: Terminología, Modalidades de transporte marítimo. Organización y administración de los puertos: Estructura administrativa y económica, Servicios y tarifas. Clasificación de mercancías según su naturaleza. Las operaciones portuarias. Terminales y tráfico. Descripción del fenómeno de mareas marítimas: Utilización de la tabla de mareas, Generación de olas y metodologías de predicción, Refracción y difracción de olas, Corrientes marítimas. Dragados portuarios: Clasificación, Equipos, Impacto ambiental. Clasificación, descripción y pautas de diseño de obras de defensas de costas y de obras de atraque. Ríos su conocimiento para la navegación. Planificación portuaria. Planificación y evaluación de las inversiones. Plan de calidad de terminales portuarias.

L15.0- GESTIÓN DE LA CALIDAD

Gestión de la calidad en servicios logísticos. Fundamentos. Principios y requisitos de un sistema de gestión de la calidad en el sector logístico; Normas ISO. Gestión y seguimiento de procesos. Herramientas para la mejora continua.

L16.0- TRANSPORTES II (Marítimo y fluvial)

Modos y submodos de transporte. Cargas, tipologías, características. Transporte por agua. Economía del transporte por agua (costos portuarios, fletes en el tramo agua, hinterland, ecuaciones generales del transporte por agua). Transporte fluvial. Estudios de tráfico. Espacios y terminales portuarias.

L17.0- TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LA COMUNICACIONES I

Introducción: definición, breve historia de las telecomunicaciones, historia de la informática, surgimiento de la PC. Hardware y software. Conceptos de redes. Internet. Telecomunicaciones. Servicios: correo electrónico, comercio electrónico, plataformas específicas, otros. Sistemas de información: programas y sistemas operativos, sistemas integrados de gestión, sistemas de telecomunicación, intercambio de información a nivel de empresas. Nuevas tendencias: las redes sociales, su concepción e impacto en la sociedad y en los sistemas logísticos.

L18.0- GESTIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS

Recursos humanos para servicios logísticos. Conceptualización de la organización. Cambio organizacional. Evolución. Gestión y formación de recursos humanos. Funciones. Teoría sobre la motivación. Liderazgo. Dirección. Conceptos de seguridad y salud ocupacional.

L19.0- MARKETING

Conceptos clave de Marketing. Producto, Precio, Comunicación y Distribución (logística). Logística y su papel en la empresa, fuente de ventaja competitiva y protagonista de las políticas de Marketing. Servicios del entorno logístico. Logística operacional y comercial. Estrategias de Marketing.

L20.0- SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE

Legislación vigente. Legislación especial sobre las actividades específicas. Definición de accidente de trabajo y Enfermedad laboral. Seguridad Y Salud Laboral Industrial. Accidentes y enfermedades laborales. Técnicas de prevención de accidentes y enfermedades laborales. Investigaciones de accidentes y enfermedades laborales. Gestión de la seguridad. Seguridad ambiental. Medio Ambiente. Riesgos: Mecánicos, eléctricos, de incendios, físicos, químicos, ergonómicos y biológicos. Ambientes laborales. Toxicología.

L21.0- GESTION DE LA CADENA DE SUMINISTROS II

Estudio y solución de casos en los cuales se aborda la gestión de la Cadena de Suministro de forma integradora, teniendo en cuenta el conjunto de actividades, no directamente ligadas a las logísticas, que incorpora el concepto de SCM (RRHH, TICs, Infraestructura, Administración, etc.).

L22.0- EVALUACIÓN DE PROYECTOS

Proyecto. Marco conceptual de un proyecto. Estudio preliminar y estudio de factibilidad. Estudio de mercado. PBI. Misión. Descripción de tarea. FODA. Matriz de calificación jerárquica. Análisis de los recursos. Planeamiento. Administración de proyectos. Estimación de tiempos y costos. Apalancamiento operacional. Preparación y procesamiento de la información. Presupuesto. Inversiones. Capital de trabajo. Valor residual. Análisis técnico y económico. Flujos de fondos. Criterios de selección. Período de recuperación. Tasa interna de retorno. Valor actual neto. Criterios comparados. Financiación. Aportes de capital y acceso al crédito. Tipos de créditos. Análisis Francés, Alemán y Americano. Apalancamiento financiero (Leverage). Análisis de endeudamiento. Análisis y elaboración de proyectos de inversión para entidades financieras. Riesgos e incertidumbre. Métodos de evaluación. Análisis de rentabilidad. Análisis de sensibilidad. Selección de inversiones en ambiente de riesgo. Análisis de simulación. Correlaciones.

L23.0- METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

Métodos deductivos y probabilísticos. Fases de una investigación: delimitación del marco teórico, elaboración de hipótesis de trabajo. Diseño de la investigación: elección del tipo de prueba, recolección de datos. Análisis de los resultados. Elementos básicos para la elaboración de un informe de investigación.

L24.0- LEGISLACIÓN Y PRÁCTICAS ADUANERAS

Código aduanero. Contratos especiales. Sujetos. Control. Verificación de las mercancías.

Importación y exportación: disposiciones, prohibiciones y normativa. Impuesto. Tributos. Régimen de tramitación contencioso, administrativo y judicial.

L26.0- COMERCIO EXTERIOR

Comercio exterior como herramienta. Globalización y cultura. Introducción al comercio exterior, la visión del comercio exterior desde Argentina. Exportación e importación. Motivaciones proactivas y reactivas. Secuencia de una operación de exportación y de importación. Terminología del Comercio Internacional. Introducción a la mercadotecnia internacional para la selección de mercados. Investigación de mercados. Investigación secundaria y primaria. El proceso de selección del mercado a desarrollar. La matriz de selección. Evaluación de las características actuales y potenciales. Estrategias de precios. Ambiente financiero internacional. Tipos de cambio. Su influencia en los negocios internacionales. Precios internacionales. Cotización internacional. Elaboración. Componentes. Parámetros. Seguros y medios de pago bancarios. Operatoria bancaria y financiera. Crédito documentario. Cobranza de documentos comerciales internacionales. Orden de pago. Tareas típicas de una orden de pago de exportación. Tareas típicas de una transferencia al exterior.

L27.0- LOGÍSTICA ESTRATÉGICA

Introducción. Plan Estratégico en Logística: Formulación de un plan, estructura principal y pasos a seguir, Estrategias logísticas corporativas. Benchmarking logístico: Conceptos y evolución, Establecimiento de índices de desempeño, Recomendaciones metodológicas para el benchmarking de procesos logísticos (diseño del modelo integral de factores, identificación de variables de desempeño, análisis del desempeño propio, selección y comparación con las mejores compañías en su clase, programas y acciones de mejora, implantación, monitoreo y recalibración), Análisis de casos. Subcontratación de servicios logísticos: planificación y puesta en práctica de un proceso de Outsourcing, Selección del Operador Logístico, Estructura y contenido del contrato, Seguimiento y control de las operaciones, Análisis de casos.

L28.0- TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES II

TICs aplicadas a la logística: Planificación de recursos: ERP (Enterprise Resource Planning). Seguimiento y trazabilidad y gestión de almacenes: GIS (Geographic Information System), GPS (Global Positioning System), RF (Radio Frequency), RFID (Radio Frequency IDentification), Código de barras, picking por voz (Voice Picking), WMS (Warehouse Management System), etc. Inversión en TICs.

4. ORGANIZACIÓN DE LA CARRERA

La carrera tendrá un Coordinador o Director responsable de la misma quien, conjuntamente con la Secretaría Académica correspondiente, arbitrará los medios para atender cuestiones académicas tales como aprobación del proyecto de Tesis de Licenciatura y/o de Trabajo Final de Tecnicatura, reconocimientos, etc.